

**TEXTAR®**  
BRAKE TECHNOLOGY



# TEXTAR FÉKFOLYADÉK

A legnagyobb elvárásoknak is megfelel

[www.textar.com](http://www.textar.com)



## FONTOS TANÁCSOK A FÉKFOLYADÉK KEZELÉSÉHEZ!

- A fékfolyadék mérgező és a veszélyes hulladékkal együtt kell ártalmatlanítani.
- Fékfolyadék cseréjénél körültekintően járjon el. Megtámadja a festést és a műanyagokat. Szembe és bőrre nem kerülhet. A kifröccsent fékfolyadékot vízzel azonnal le kell mosni.
- A folyadékot nem szabad ivóvízbe önteni vagy fáradt olajjal keverni.
- A fékfolyadék színe semmit nem árul el a minőségéről.
- A fékfolyadékot az eredeti csomagolásában, száraz, hűvös és jól szellőző helyen kell tárolni.



# NAGYOBB BIZTONSÁG A KÖZÚTI KÖZLEKEDÉSBEN

A fékfolyadék az egyik legfontosabb folyadék az autóban. Nélküle a biztonságos vezetés lehetetlen lenne, mert a fékek nem működnének. A fékfolyadék közvetíti az autó vezetője által a fékpedálra kifejtett erőt a kerék fékjeire. A fékfolyadékot rendszeresen le kell cserélni az ellenőrzés vagy karbantartás során ahhoz, hogy ezt a feladatát minden esetben optimális módon el tudja látni.

A fékfolyadék higroszkópos, azaz nedvszívó. Ez azt jelenti, hogy a környezetéből nedvességet vesz fel. Amennyiben a fékfolyadékba túl sok víz kerül, a nedves forráspontja jelentősen csökken, és ezáltal szélsőséges terhelésnél a fékberendezés teljes üzemképtelenségének kockázata megnő.

**Példa – lejtmenet:** ha a lába folyamatosan a féken van, akkor a fékfolyadék hőmérséklete megemelkedik. A forráspont elérésekor a megkötött víz forni kezd, és gőzbuborékok keletkeznek a fékrendszerben.

**A következmény:** a fékrendszerben nem alakulhat ki nyomás = a fék teljes üzemképtelensége!



# A KÜLÖNBSÉG A DOT-BAN REJLIK

Az adott igényekhez a megfelelő Textar fékfolyadékot

A fékfolyadékot két évente cserélni kell. A választás során figyelembe kell venni a gyártói előírásokat, mivel különböző kategóriák vannak: A DOT 3, 4, 5 és 5.1 kategóriák mindenképp a forráspontban és a hidegviszkozításban különböznek. A DOT 3, 4 és 5.1 glikolalapú, míg a DOT 5 szilikonalapú termék.

Minél nagyobb a DOT-kategória, annál magasabb a forrási hőmérséklet és a nedves forráspont. A nagyobb DOT-kategóriák jellemzően hosszabb karbantartási időszakokat tesznek lehetővé. A DOT-normák alapja az amerikai Közlekedési Minisztérium (DOT) FMVSS-116 számú szabványa.



MŰSZAKI ADATOK	SZÁRAZ FORRÁS-PONT	NEDVES FORRÁS-PONT	VISZKOZITÁS -40 °C-ON	INFORMÁCIÓ	CSOMAGOLÁS MÉRETE	TERMÉK-SZÁM	MÉRTÉKEGYSÉG
DOT 3	≥ 230° C	≥ 140° C	< 1500 mm <sup>2</sup> /s	SAE J 1703, ISO 4925 (Class 3), FMVSS 116 DOT 3	1 l flaska	95001200	10 kartononként, 440 raklaponként
DOT 4	≥ 260° C	≥ 160° C	< 1500 mm <sup>2</sup> /s	SAE J 1704, ISO 4925 (Class 4), FMVSS 116 DOT 4	250 ml flaska	95002100	24 kartononként, 2016 raklaponként
					500 ml flaska	95002400	24 kartononként, 840 raklaponként
					1 l flaska	95002200	10 kartononként, 440 raklaponként
					5 l étkeзде	95002300	4 kartononként, 96 raklaponként
					20 l étkeзде	95002500	24 raklaponként
DOT 4 LV	≥ 260° C	≥ 165° C	< 750 mm <sup>2</sup> /s	SAE J 1704, ISO 4925 (Class 6), FMVSS 116 DOT 4	250 ml flaska	95006000	24 kartononként, 2016 raklaponként
					500 ml flaska	95006100	24 kartononként, 840 raklaponként
					1 l flaska	95006200	10 kartononként, 440 raklaponként
					5 l étkeзде	95006300	4 kartononként, 96 raklaponként
DOT 5.1	≥ 260° C	≥ 180° C	< 900 mm <sup>2</sup> /s	SAE J 1703, ISO 4925 (Class 5.1), FMVSS 116 DOT 5.1	1 l flaska	95006600	10 kartononként, 440 per palett

# GYÁRTÓI AJÁNLÁSOK ÁTTEKINTÉSE

Minden járműgyártó saját kódokkal, jelölésekkel határozza meg a járművekben használandó fékfolyadékokat. Az összeállított táblázatban egyaránt megtalálja a különböző gyártói kódok összefoglalását, valamint az azoknak megfelelő Textar fékfolyadék termékhez való kódátváltást.

Ezáltal egy pillanat alatt, egyszerűen és gyorsan kikeresheti a járműhöz megfelelő Textar fékfolyadékot.

GYÁRTÓ	GYÁRTÓI KÓD	TEXTAR MŰSZAKI ADATOK		
		DOT 4	DOT 4 LV	DOT 5.1
BMW	QV 34001		✓	
Ford	M6C9103A	✓	✓	✓
	M6C57A			✓
	M6C65-A1		✓	✓
	M6C65-A2		✓	
	M6C65-A3			✓
GM	16072		✓	✓
	GMW 3356		✓	✓
Holden	HN 1796			
Mazda	MN 120 C	✓	✓	✓
Mercedes-Benz	MB 331			✓
Nissan	M5055			
	NR3	✓	✓	✓
	NR4	✓	✓	✓
Peugeot	S 71 2114			
	class 4		✓	✓
	class 6		✓	
Renault	41.02.001			
	class 3	✓	✓	✓
	class 4	✓	✓	✓
	class 5			✓
Suzuki	59100-510XD		✓	✓
Toyota	TSK 2602 G			
	class 3	✓	✓	✓
	class 4	✓	✓	✓
	class 5			✓
VW / Audi	TL 766 X			✓
	TL 766 Y			✓
	TL 766 Z		✓	

**TEXTAR**

BRAKE TECHNOLOGY

## A MŰSZAKI KIFEJEZÉSEK RÖVID MAGYARÁZATA:

**Száraz forráspont:** B a légmentesen lezárt, új fékfolyadék tulajdonságát jelöli.

A fékfolyadék ebben az állapotában közel vízmentes. A száraz forráspont rendszerint 240 és 280 °C közé esik.

**Nedves forráspont:** a fékfolyadék tulajdonságát jelöli az élettartam végén.

3,5%-os víztartalomnál állapítják meg. A megállapított nedves forráspont alá nem szabad menni.

**Viszkózitás:** a fékfolyadék folyási sebességét adja meg. Minél kisebb

a viszkózitás, annál gyorsabban folyik át a fékfolyadék a fékrendszeren, és a fékjelek továbbítása annál gyorsabban történik.

[textar.com](http://textar.com)[textar-professional.com](http://textar-professional.com)[textar.international](http://textar.international)

### TMD Friction Services GmbH

Schlebuscher Str. 99, 51381 Leverkusen

Germany

[www.tmdfriction.com](http://www.tmdfriction.com)

A Textar az MD Friction bejegyzett védjegye

**TMD FRICTION**  
A NISSHINBO GROUP COMPANY